

DUERP 2023

| N° | RISQUES        | SITUATIONS DANGEREUSES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | MESURES PREVENTIVES EXISTANTES                                                                                                                                                                                                                                                    | COTATIONS INITIALES                          | RECOMMANDATIONS ET COMMENTAIRES | PLANS D'ACTION REALISEES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | COTATIONS RESIDUELLES |
|----|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 4  | Risque Routier | <b>Phase de travail :</b> Trajet domicile-travail et déplacements professionnels<br>Conduite sous l'influence de stupéfiants<br><br>Dommages :<br>- TMS<br>- Collisions entre véhicules et piétons<br>- Collisions entre véhicules<br>- Blessure<br>- Fatigue physique<br>- Fatigue intellectuelle<br>- Contusions<br>- Décès                                                                               | H : Campagne de sensibilisation sur le réseau social d'entreprise<br>O : Respect de la charte d'utilisation des véhicules<br>H : Mention du respect du code de la route dans la charte d'utilisation des véhicules                                                                | 10/05/2021<br><br>G = 4<br>F = 4<br>M = 0.75 | 6                               | H : Campagne de sensibilisation sur le réseau social d'entreprise<br>H : Mention de l'interdiction de téléphoner au volant dans la charte d'utilisation des véhicules<br>H : Mention de l'interdiction de conduire en état d'ébriété dans le règlement intérieur<br>Continuer de planifier les formations à la conduite en sécurité<br>Intervention de l'ACMS<br>Documents d'information de l'intervention de l'ACMS ont été envoyés à tous les salariés |                       |
| 8  | Circulations   | <b>Phase de travail :</b> Circulation dans les parkings<br><br>Le personnel traverse le parking afin d'accéder au bâtiment. En situation accidentelle, les véhicules en circulation peuvent heurter le personnel.<br>De plus, il existe également un risque de collision entre les véhicules.<br><br>Dommages :<br>- Traumatisme<br>- Collisions entre véhicules et piétons<br>- Collisions entre véhicules | O : Le personnel à pied doit emprunter les voies piétonnes<br>O : La vitesse est limitée à 20 km/h<br>O : Le téléphone est interdit au volant<br>H : Le personnel respecte le règlement et les consignes liés au parking issues du code de la route ou des règles propres au site | 02/06/2021<br><br>G = 3<br>F = 4<br>M = 0.75 | 5.3                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                       |

PAPRI Pact 2023

# Les mesures maintenues

| Sécurité                                                                                                            | Budget<br>estimatif | Ressources<br>mobilisées        | Calendrier                    | Indicateurs                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 4. Conduite sur route par intempéries – 10 salariés<br>➤ En régions<br>➤ Formation assurée par l'organisme Centaure | 800 € /<br>salarié  | DRH<br>Organismes<br>extérieurs | Tout au<br>long de<br>l'année | Nombre<br>de salariés<br>formés |

DUERP 2024

| OPCO SANTE |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                              |     |
|------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----|
| N°         | RISQUES        | SITUATIONS DANGEREUSES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | MESURES PREVENTIVES EXISTANTES                                                                                                                                                                                                                                                    | COTATIONS INITIALES                          | PRECONISATIONS | PLANS D'ACTION REALISEES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | COTATIONS RESIDUELLES                        |     |
| 4          | Risque Routier | <b>Phase de travail :</b> Trajet domicile-travail et déplacements professionnels<br><br>Conduite sous l'influence de stupéfiants<br><br>Dommages :<br>- Blessure<br>- Collisions entre véhicules<br>- Collisions entre véhicules et piétons<br>- Contusions<br>- Décès<br>- Fatigue intellectuelle<br>- Fatigue physique<br>- TMS                                                                           | H : Campagne de sensibilisation sur le réseau social d'entreprise<br>H : Mention du respect du code de la route dans la charte d'utilisation des véhicules<br>O : Respect de la charte d'utilisation des véhicules                                                                | 10/05/2021<br><br>G = 4<br>F = 4<br>M = 0.75 | 6              | Continuer de planifier les formations à la conduite en sécurité<br>Intervention de l'ACAMS<br>Documents d'information de l'intervention de l'ACAMS ont été envoyés à tous les salariés<br><br>H : Campagne de sensibilisation sur le réseau social d'entreprise<br>H : Mention de l'interdiction de téléphoner au volant dans la charte d'utilisation des véhicules<br>H : Mention de l'interdiction de conduire en état d'ébriété dans le règlement intérieur | 01/12/2023<br><br>G = 4<br>F = 4<br>M = 0.5  | 4   |
| 8          | Circulations   | <b>Phase de travail :</b> Circulation dans les parkings<br><br>Le personnel traverse le parking afin d'accéder au bâtiment. En situation accidentelle, les véhicules en circulation peuvent heurter le personnel.<br>De plus, il existe également un risque de collision entre les véhicules.<br><br>Dommages :<br>- Collisions entre véhicules<br>- Collisions entre véhicules et piétons<br>- Traumatisme | O : La vitesse est limitée à 20 km/h<br>H : Le personnel respecte le règlement et les consignes liés au parking issues du code de la route ou des règles propres au site<br>O : Le personnel à pied doit emprunter les voies piétonnes<br>O : Le téléphone est interdit au volant | 02/06/2021<br><br>G = 3<br>F = 4<br>M = 0.75 | 5.3            | - Sensibiliser les salariés au risque : poster un rappel sur workplace rappelant qu'il faut adapter sa vitesse dans les parkings.<br>- Demander au syndic de copropriété d'installer un panneau de signalisation "Vitesse limité à 20 km".                                                                                                                                                                                                                     | 01/12/2023<br><br>G = 3<br>F = 4<br>M = 0.75 | 5.3 |

PAPRI Pact 2024

| Identification des risques |            |                       |                                                 | Actions de prévention à mettre en place              |  | Budget prévisionnel | Date de réalisation     | Mise en œuvre de l'action              |                     | Indicateurs               |
|----------------------------|------------|-----------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--|---------------------|-------------------------|----------------------------------------|---------------------|---------------------------|
| N° de référence            | Catégories | Directions ou Régions | Situations dangereuses ou difficiles constatées | Organisationnelle, collective ou individuelle        |  |                     |                         | Personnes chargées du suivi en interne | Organisme extérieur |                           |
| 17                         | Sécurité   | Régions               | Risque routier                                  | Poursuivre les formations "Conduite par intempéries" |  | 1 000 € par salarié | Tout au long de l'année | DRH                                    | Centaure            | Nombre de salariés formés |

# OPCO SANTE - HISTORIQUE PREVENTION ROUTIERE DUERP / PAPRI Pact 2023 → 2026

## DUERP 2025

| OPCO SANTE |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                             |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                             |     |
|------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----|
| N°         | RISQUES        | SITUATIONS DANGEREUSES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | MESURES PREVENTIVES EXISTANTES                                                                                                                                                                                                                                                                       | COTATIONS INITIALES                                         | PRECONISATIONS | PLANS D'ACTION REALISES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | COTATIONS RESIDUELLES                                       |     |
| 4          | Risque Routier | <p><b>Phase de travail :</b> Trajet domicile-travail et déplacements professionnels</p> <p>Conduite sous l'influence de stupéfiants</p> <p>Dommages :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Blessure</li><li>- Collisions entre véhicules</li><li>- Collisions entre véhicules et piétons</li><li>- Contusions</li><li>- Décès</li><li>- Fatigue intellectuelle</li><li>- Fatigue physique</li><li>- TMS</li></ul>                                                      | <p>H : Campagne de sensibilisation sur le réseau social d'entreprise</p> <p>H : Mention du respect du code de la route dans la charte d'utilisation des véhicules</p> <p>O : Respect de la charte d'utilisation des véhicules</p>                                                                    | <p>10/05/2021</p> <p>G = 4</p> <p>F = 4</p> <p>M = 0.75</p> | 6              | <p>Continuer de planifier les formations à la conduite en sécurité</p> <p>Intervention de l'ACMS</p> <p>Documents d'information de l'intervention de l'ACMS ont été envoyés à tous les salariés</p> <p>H : Campagne de sensibilisation sur le réseau social d'entreprise</p> <p>H : Mention de l'interdiction de téléphoner au volant dans la charte d'utilisation des véhicules</p> <p>H : Mention de l'interdiction de conduire en état d'ébriété dans le règlement intérieur</p> | <p>01/12/2023</p> <p>G = 4</p> <p>F = 4</p> <p>M = 0.5</p>  | 4   |
| 8          | Circulations   | <p><b>Phase de travail :</b> Circulation dans les parkings</p> <p>Le personnel traverse le parking afin d'accéder au bâtiment. En situation accidentelle, les véhicules en circulation peuvent heurter le personnel.</p> <p>De plus, il existe également un risque de collision entre les véhicules.</p> <p>Dommages :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Collisions entre véhicules</li><li>- Collisions entre véhicules et piétons</li><li>- Traumatisme</li></ul> | <p>O : La vitesse est limitée à 20 km/h</p> <p>H : Le personnel respecte le règlement et les consignes liés au parking issues du code de la route ou des règles propres au site</p> <p>O : Le personnel à pied doit emprunter les voies piétonnes</p> <p>O : Le téléphone est interdit au volant</p> | <p>02/05/2021</p> <p>G = 3</p> <p>F = 4</p> <p>M = 0.75</p> | 5.3            | <p>- Sensibiliser les salariés au risque : poster un rappel sur workplace rappelant qu'il faut adapter sa vitesse dans les parkings.</p> <p>- Demander au syndic de copropriété d'installer un panneau de signalisation "Vitesse limitée à 20 km".</p>                                                                                                                                                                                                                              | <p>01/12/2023</p> <p>G = 3</p> <p>F = 4</p> <p>M = 0.75</p> | 5.3 |

## PAPRI Pact 2025

| N° de référence | Identification des risques |                       |                                                 | Actions de prévention à mettre en place                                  | Budget prévisionnel | Date de réalisation     | Mise en œuvre de l'action              |                         | Indicateurs                                             |
|-----------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------|----------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------|
|                 | Catégorie                  | Directions ou Régions | Situations dangereuses ou difficiles constatées |                                                                          |                     |                         | Personnes chargées du suivi en interne | Organisme extérieur     |                                                         |
| 7               | Sécurité                   | Régions               | Risque routier                                  | Poursuivre les formations "Conduite-sécurité"                            | 1 000 € par salarié | Tout au long de l'année | DRH                                    | Organismes de formation | Nombre de salariés formés                               |
| 8               | Sécurité                   | Toutes                | Risque routier                                  | Former tout collaborateur qui aura déclaré un accident de la circulation | 1 000 € par salarié | Tout au long de l'année | DRH                                    | Organismes de formation | Nombre de salariés formés / nombre d'accidents déclarés |

## DUERP 2026

| N° | RISQUE         | SITUATION DANGEREUSE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | MESURES PREVENTIVES EXISTANTES                                                                                                                                                                                                                                                                       | COTATION INITIALE                                           | RECOMMANDATIONS | PLANS D'ACTION REALISES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | COTATION RESIDUELLE                                         |     |
|----|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----|
| 4  | Risque Routier | <p><b>Phase de travail :</b> Trajet domicile-travail et déplacements professionnels</p> <p>Conduite sous l'influence de stupéfiants</p> <p>Dommages :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Blessure</li><li>- Collisions entre véhicules</li><li>- Collisions entre véhicules et piétons</li><li>- Contusions</li><li>- Décès</li><li>- Fatigue intellectuelle</li><li>- Fatigue physique</li><li>- TMS</li></ul>                                                      | <p>H : Campagne de sensibilisation sur le réseau social d'entreprise</p> <p>H : Mention du respect du code de la route dans la charte d'utilisation des véhicules</p> <p>O : Respect de la charte d'utilisation des véhicules</p>                                                                    | <p>10/05/2021</p> <p>G = 4</p> <p>F = 4</p> <p>M = 0.75</p> | 6               | <p>Continuer de planifier les formations à la conduite en sécurité</p> <p>Intervention de l'ACMS</p> <p>Documents d'information de l'intervention de l'ACMS ont été envoyés à tous les salariés</p> <p>H : Mention de l'interdiction de téléphoner au volant dans la charte d'utilisation des véhicules</p> <p>H : Campagne de sensibilisation sur le réseau social d'entreprise</p> <p>H : Mention de l'interdiction de conduire en état d'ébriété dans le règlement intérieur</p> | <p>01/12/2023</p> <p>G = 4</p> <p>F = 4</p> <p>M = 0.5</p>  | 4   |
| 8  | Circulations   | <p><b>Phase de travail :</b> Circulation dans les parkings</p> <p>Le personnel traverse le parking afin d'accéder au bâtiment. En situation accidentelle, les véhicules en circulation peuvent heurter le personnel.</p> <p>De plus, il existe également un risque de collision entre les véhicules.</p> <p>Dommages :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Collisions entre véhicules</li><li>- Collisions entre véhicules et piétons</li><li>- Traumatisme</li></ul> | <p>O : La vitesse est limitée à 20 km/h</p> <p>H : Le personnel respecte le règlement et les consignes liés au parking issues du code de la route ou des règles propres au site</p> <p>O : Le personnel à pied doit emprunter les voies piétonnes</p> <p>O : Le téléphone est interdit au volant</p> | <p>02/09/2021</p> <p>G = 3</p> <p>F = 4</p> <p>M = 0.75</p> | 5.3             | <p>- Sensibiliser les salariés au risque : poster un rappel sur workplace rappelant qu'il faut adapter sa vitesse dans les parkings.</p> <p>- Demander au syndic de copropriété d'installer un panneau de signalisation "Vitesse limitée à 20 km".</p>                                                                                                                                                                                                                              | <p>24/11/2025</p> <p>G = 4</p> <p>F = 3</p> <p>M = 0.75</p> | 5.3 |

## PAPRI Pact 2026

| N° de référence | Identification des risques |                       |                                                 | Actions de prévention à mettre en place                                                                               | Priorisation : 1 (+++), 2(++) et 3 (+) | Budget prévisionnel                                                           | Date de réalisation | Mise en œuvre de l'action              |                         | Indicateurs                                              |
|-----------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------|
|                 | Catégorie                  | Directions ou Régions | Situations dangereuses ou difficiles constatées |                                                                                                                       |                                        |                                                                               |                     | Personnes chargées du suivi en interne | Organisme extérieur     |                                                          |
| 15              | Sécurité                   | Toutes                | Risque routier                                  | Poursuivre les formations "Conduite-sécurité" et former toute personne qui aura déclaré un accident de la circulation | 3                                      | A déterminer selon la modalité de formation et le nombre de salariés à former | 2026                | DRH                                    | Organismes de formation | Nombre de salariés formés<br>Nombre d'accidents déclarés |

Historique :  
Déploiement de ces formations dès 2020.  
11 salariés formés en 2025. La majorité des CEF et des managers disposant d'un véhicule de fonction sont déjà formés.

Prévu en 2026 : 6 personnes prévues à former, selon les disponibilités (nouveaux CEF). Analyser également les besoins pour les CGF et les CPT.

## Commentaires du PAPRI Pact :